

Hauptidentität

Von: "Konrad Rennert" <kr@konrad-rennert.de>
An: "Team1 Toyota" <Kundenbetreuung.Team1@Toyota.de>
Gesendet: Samstag, 24. Dezember 2005 07:20
Einfügen: VW-Weihnachtsbaum.jpg
Betreff: Re: Rennert-Felsberg-Prius [vnr:2005-11-29.0061138]

Liebes TOYOTA-Service-Team,

endlich kann man VW mal wieder zu einer Idee beglückwünschen, mit der sie TOYOTA voraus sind. In Deutschland dürfte die 230 Volt Steckdose im Passat nach dem RWE-Strom-Desaster im Münsterland sicher gut ankommen und das gibt Hoffnung für den Kreativitätsstandort Deutschland und bestätigt die Sinnhaftigkeit meiner Anfrage aus dem letzten Herbst. Im Magazin Stern habe ich heute eine pfiffige Anzeige von VW gesehen habe (s. Anlage). Dazu erinnerte ich mich auch noch an einen Bericht im Spiegel zum 230 Volt Passat: <http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,333199,00.html>
 Jetzt könnte zu den positiv klingenden Worten des Jahres: „Kanzlerin“ und „Wir sind Papst“ noch kommen: „Wir sind Steckdose – VW-Passat“ oder „Das eleganteste multifunktionale Notstromaggregat der Welt“, „Strom - auch wenn die RWE versagt“;-))

Ihre im Anhang beigefügte Antwort auf meine Anfrage ist natürlich korrekt, aber leider nicht zur Corporate Identity Ihres Unternehmens passend.

Ich dachte, dass ich mit dem Prius ein ultimatives Hightech Fahrzeug erworben hätte. Ihr Werbespruch „Nichts ist unmöglich“ klingt da sehr verlockend und jetzt lese ich, dass mein Wunsch nach Strom nur bei einer anderen Marke realisierbar ist, die kürzlich mit weniger umsatzträchtigen Schlagzeilen in der Presse genannt wurde und damit auch den Slogan „Nichts ist Unmöglich“ beanspruchen könnte.

Ich bin als Diplom-Physiker in der IT-Branche tätig und erwarte natürlich ein technisches Update bzw. Upgrade für meinen hoch geschätzten Prius. Das Mindeste, was Sie mir liefern könnten wäre ein einfacher Patch (Schaltplan), so dass ich findige Ingenieure in meinem Freundeskreis bitten könnte, meine Idee umzusetzen - falls sich TOYOTA selbst dazu nicht in der Lage sieht. Auch wäre es wünschenswert, wenn es eine Update-Möglichkeit für das veraltete Audiosystem des Prius geben würde. Selbst der Kleinwagen Yaris ist mit der Möglichkeit ausgestattet, MP3 Dateien abzuspielen. Man könnte fast vermuten, dass TOYOTA bei der Zielgruppe des PRIUS (ältere Akademiker mit Umweltbewusstsein) davon ausgeht, dass MP3 dort noch unbekannt ist. Beim YARIS, einem niedrigpreisigen Produkt Ihres Hauses für die jüngeren Zielgruppen ist so etwas aber möglich... Als Laie möchte ich nicht Ihre Marketing Konzepte analysieren: Sie sind fast überall sehr gut, aber man könnte hier das Gefühl haben, dass Sie Ihre alten Radio-Lagerbestände entsorgen wollen oder auf nicht mehr Zeit gemäße Abnehmerverträge mit Zulieferern zu Lasten der Kunden hereingefallen sind. Ich hatte bereits vor 4 Jahren bei ALDI ein entsprechendes Radio mit MP3 Player für 179 DM erworben und konnte es in meinen alten Mercedes, Baureihe 124 aus dem Jahr 1989 mühelos einbauen. Dieser Wagen wurde vom Toyota-Händler (Apel in Homberg) in Zahlung genommen. Meine Angaben könnten ggfs. von diesem bestätigt werden – Nichts ist unmöglich...

Abgesehen von diesen beiden technischen Enttäuschungen bin ich mit dem Prius sehr zufrieden. Man kann ihn allen Freunden sehr empfehlen, wenn sie nicht gerade ausgefallene High-Tech-Wünsche wie eine 230 Volt-Steckdose oder MP3 Player haben. Wer mit 230 Volt frischen Wind in sein Auto blasen möchte, sollte sich einen Passat kaufen. Dann hat man zum starken, beständigen Wind als zusätzlichen Nutzen auch ein Notstromaggregat welches schnell den Einsatzort wechseln kann. Zum Passat sagt Wikipedia: „Ein Passat, (kommt aus dem portugiesischen: "passar" was so viel heißt wie vorbei-laufen,-ziehen,-gehen) ist ein mäßig starker und sehr beständiger Wind, der in tropischen Seegebieten bis zu etwa 23,5° geografischer Breite rund um den Erdball auftritt. Man unterscheidet hierbei zwei Passate mit unterschiedlichen Hauptwindrichtungen“ ...

Mit dem Wunsch, dass TOYOTA in Zukunft noch mehr möglich macht, verbleibe ich und wünsche Ihnen

Frohe Weihnachten und ein erfolgreiches Neues Jahr

Konrad Rennert

<http://www.wer-weiss-was.net/>

<http://www.free-e-learning.de>

----- Original Message -----

From: Toyota Kundenbetreuung

To: kr@konrad-rennert.de

Sent: Wednesday, November 30, 2005 11:31 AM

Subject: AW: Rennert-Felsberg-Prius [vnr:2005-11-29.0061138]

Guten Tag Herr Rennert,

vielen Dank für Ihre E-Mail vom 30. November 2005.

Wir bedauern Ihnen erneut mitteilen zu müssen, dass eine Modifikation des Hybridantriebs des TOYOTA Prius in der von Ihnen gewünschten Form nicht vorgesehen ist.

Wir wünschen Ihnen noch viel Freude rund um Ihren TOYOTA.

Mit den besten Grüßen aus Köln

Ihr TOYOTA Team

Im Falle einer erneuten Antwort geben Sie uns bitte unbedingt die im Betreff genannte Bearbeitungs-ID an, damit wir Ihnen schnell helfen können!

Ursprüngliche Nachricht:

Diese Werbung von Toyota darf man wohl doch nicht zu ernst nehmen: "Nichts ist unmöglich..." "Toyota stellt sich den Herausforderungen der Zukunft. Unkonventionelle Ideen mit viel Raum für Kreativität und intelligente Lösungen ..." Meine Anfrage an Toyota läuft darauf hinaus, ob mit etwas Elektronik zur Stromwandlung eine 220 Volt Steckdose im Auto angebracht werden kann, wo man dann in Ausnahmefällen Strom zapfen kann....Das müsste doch zu schaffen sein, wenn es selbst in der 3. Welt kreativen Terrorbanden möglich ist, Raketenwerfer und andere Waffensysteme auf Toyota Pickups zu installieren ,-) Mit freundlichen Grüßen Konrad Rennert-----www.konrad-rennert.de Konrad Rennert Galgenbergweg 634587 Felsberg Tel.: +49 (5662) 52 70 ----- Original Message ----- From: Toyota Kundenbetreuung To: kr@konrad-rennert.de Sent: Tuesday, November 29, 2005 1:16 PM Subject: AW: Rennert-Felsberg-Prius [vnr:2005-11-29.0061138] Guten Tag Herr Rennert, vielen Dank für Ihre E-Mail. Auf Grund der Produktvielfalt haben wir unsere Vertragspartner vor Ort mit dem Vertrieb von Original-Ersatzteilen beauftragt. Aus diesem Grund können wir Sie von dieser Stelle aus nicht so beraten, wie Sie das erwarten. Bitte wenden Sie sich mit Ihrer Frage zum Zubehör am besten einmal an Ihren TOYOTA Händler. Dieser kann Sie hinsichtlich der Verfügbarkeit und über die zu erwartenden Kosten informieren. Wir weisen jedoch darauf hin, dass der Prius nicht für den von Ihnen beschriebenen Zweck gedacht ist. Ob eine Verwendung in Frage kommt, wurde durch die TOYOTA Deutschland GmbH nicht geprüft. Daher können wir dazu keine Aussage tätigen. Mit den besten Grüßen aus Köln Ihr TOYOTA Team Im Falle einer erneuten Antwort geben Sie uns bitte unbedingt die im Betreff genannte Bearbeitungs-ID an, damit wir Ihnen schnell helfen können! Ursprüngliche Nachricht: Toyota-Prius als Notstromaggregat? Offensichtlich ist ein Notstromaggregat nützlich, wenn es plötzliche Stromausfälle gibt und die Elektrik der Öl- oder Gasheizung im Haus nicht mehr mit Strom versorgt wird. Da wäre es nützlich, wenn der Generator des Prius gelegentlich zur Erzeugung von 220 Volt Wechselstrom genutzt werden könnte, um eine Notversorgung für die elektrische Steuerung der Heizungsanlage übernehmen könnte. Frage: Gibt es als Zubehör einen derartigen Wandler oder Aufrüstsatz bei Toyota oder im Fachhandel und falls ja, was kostet dieser?

www.volkswagen.de

Kreativitätsstandort Deutschland
;-)



Der Passat. Auf Wunsch mit 230-Volt-Steckdose.
Volkswagen wünscht Ihnen frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr.